

57-001

自主検査 NO 098572

検査証番号	種類・型式	吊上げ荷重	移動式クレーン	検査年月日	事業者	安全管理者	取扱責任者	検査者	
クレーン協会局 第213-021号	CC/4855-1	4.9 t	定期自主検査 年度	7年 7月25日	マタタ テクノ			山田豊	
区分	項目	検査項目	良否	区分	項目	検査項目	良否		
安全装置	巻過防止装置	作動距離・作動状態	✓	フロンティア アタッチメント	トラスジブ構造	主ジブ	支柱・補助桁の亀裂・損傷・腐食	✓	
	巻過防止警報装置	作動距離 警報器音量・損傷	✓			補助ジブ	溶接部の亀裂・腐食	✓	
	荷重計	作動状態	✓		ボックスジブ構造	ジブ支持機構	マスト・Aフレームの亀裂・変形・損傷	✓	
	ジブ角度計	作動状態	✓				ブライトルの亀裂・変形	✓	
	過負荷防止装置	作動状態 警報の作動	✓				ジブの倒れ止の亀裂・変形・摩耗	✓	
	上部旋回体	アウトリガ 自動水平装置	作動状態・損傷		—	ワイヤロープ等	ワイヤロープ	ワイヤの腐食・キンク素線切れ	✓
		起伏制限装置	作動状態		✓			主ジブ	ジブラップ部の凹み・変形・損傷
クラッチ		作動状態・損傷・滑り・異音	✓	補助ジブ	溶接部の亀裂・側面板の歪			✓	
動力伝達装置		ブレーキ	バンド・シュー・ライニングの 亀裂・変形・摩耗 ブレーキドラムの亀裂	✓	起伏シリンダー		取付ブラケット 溶接部の亀裂・油漏れ	✓	
		油圧装置	各油圧機器・配管の油漏れ	✓	シーブ		亀裂・損傷・摩耗	✓	
		巻上ドラム ドラムロック	ドラムの亀裂・溝の摩耗 ドラムロックの亀裂 爪の変形・摩耗	✓	フックブロック		外止め装置 亀裂・変形・摩耗	✓	
		操縦装置	レバー・ペダル・ハンドルの遊び レバーの作動方向別の表示	✓	その他の吊り具		クラブバケットの開閉 取付部の亀裂・損傷	—	
旋回フレーム	旋回フレーム	旋回フレームの亀裂・変形 取付状態	✓	エンジン	ワイヤロープ	ワイヤロープの構成・径の確認 摩耗・素線切れ・キンク・変形 腐食・伸び・摩耗	✓		
	運転室	キャブ本体・警告器 計器類・灯火・配線	✓			エンジン	作動状態	✓	
	旋回支持体	ローラーパス・旋回 ボールレースの取付 ボルトの脱落・緩み	✓		運転試験	異音・振動・排気	✓		
		油圧装置	作動状態		✓				
下部旋回体	クローラクレーン	クローラフレーム	亀裂・変形	✓	電気装置	油圧装置	作動状態	✓	
		クローラ部	走行チェーンの亀裂・損傷・変形 クローラベルトのシュー・ピンの 亀裂・損傷・変形	✓		配線	配線被覆の損傷 接続部の緩み	✓	
		拡張装置	スパンナー・ヒーム・ロックの 亀裂・損傷・摩耗	—			配電盤等	スイッチの破損・焼損 ヒューズの破損・緩み	✓
	ホイールクレーン	車体関係	フレーム・クロスメンバーの 亀裂・損傷	—				操作スイッチ等	異常
		制動装置	ブレーキドラム・シューの 亀裂・摩耗	—	定格荷重の表示				
		走行装置	各装置の亀裂・損傷・変形	—	その他	SER NO 7984			
		緩衝装置	取付部、連結部の緩み・損傷	—		特記事項			
アウトリガ	フレーム・クロスメンバーの 亀裂・損傷・変形・ガタ	—							
アウトリガ	油圧シリンダー	油漏れ	—						

	荷重試験	
試験荷重	0.7 t	t
ジブの長さ	15.78 m	m
作業半径	7 m	m
ジブの角度	6.5 度	度

※良否欄は良は✓点、否は×とし、×については番号を付けて

特記事項欄に詳細記入のこと。

※第79条 事業者は自主検査の結果を記録し、これを3年間保存しなければならない。