

検査証番号	種類・型式	吊上げ荷重	移動式クレーン 定期自主検査	検査年月日	事業者	安全管理者	取扱責任者	検査者														
クレーン協会 第213-021号	CC148SS-1	4.9 t	年次	7 年 4 月 14 日	マタダ テク			山田 豊														
区分	項目	検査項目	良否	区分	項目	検査項目	良否															
安全装置	巻過防止装置	作動距離・作動状態	✓	フロントアタッチメント	主ジブ	支柱・補助桁の亀裂・損傷・腐食	—															
	巻過防止警報装置	作動距離 警報器音量・損傷	✓		補助ジブ	溶接部の亀裂・腐食	—															
	荷重計	作動状態	✓		ジブ支持機構	マスト・Aフレームの亀裂・変形・損傷 ブライドルの亀裂・変形 ジブの倒れ止の亀裂・変形・摩耗 ワイヤの腐食・キンク素線切れ	—															
	ジブ角度計	作動状態	✓		主ジブ	ジブラップ部の凹み・変形・損傷	✓															
	過負荷防止装置	作動状態 警報の作動	✓		補助ジブ	溶接部の亀裂・側面板の歪	✓															
	アウトリガ 自動水平装置	作動状態・損傷	—		起伏シリンダー	取付ブラケット 溶接部の亀裂・油漏れ	✓															
	起伏制限装置	作動状態	—		シーブ	亀裂・損傷・摩耗	✓															
上部旋回体	クラッチ	作動状態・損傷・滑り・異音	✓	ワイヤロープ等	フックブロック	外止め装置 亀裂・変形・摩耗	✓															
	ブレーキ	バンド・シュー・ライニングの 亀裂・変形・摩耗 ブレーキドラムの亀裂	✓		その他の吊り具	クラブ・バケットの開閉 取付部の亀裂・損傷	—															
	油圧装置	各油圧機器・配管の油漏れ	✓		ワイヤロープ	ワイヤロープの構成・径の確認 摩耗・素線切れ・キンク・変形 腐食・伸び・摩耗	✓															
	巻上ドラム ドラムロック	ドラムの亀裂・溝の摩耗 ドラムロックの亀裂 爪の変形・摩耗	✓		エンジン	作動状態	✓															
	操縦装置	レバー・ペダル・バンドルの遊び レバーの作動方向別の表示	✓		運転試験	異音・振動・排気	✓															
	旋回フレーム	旋回フレームの亀裂・変形 取付状態	✓		油圧装置	作動状態	✓															
	運転室	キャブ本体・警告器 計器類・灯火・配線	✓	電気装置	配線	配線被覆の損傷 接続部の緩み	✓															
下部旋回体	旋回支持体	ローラーパス・旋回 ボールレースの取付 ボルトの脱落・緩み	✓		配電盤等	スイッチの破損・焼損 ヒューズの破損・緩み	✓															
	クローラフレーム	亀裂・変形	✓		操作スイッチ等	異常	✓															
	クローラ部	走行チェーンの亀裂・損傷・変形 クローラベルトのシュー・ピン の亀裂・損傷・変形	✓		定格荷重の表示																	
	拡張装置	スパンナー・ビーム・ロック の亀裂・損傷・摩耗	✓	その他 SER NO 71198 335HL 5T-002 特記事項 自主検 No 098565																		
	車体関係	フレーム・クロスメンバーの 亀裂・損傷	—																			
	制動装置	ブレーキドラム・シューの 亀裂・摩耗	—																			
	走行装置	各装置の亀裂・損傷・変形	—																			
アウトリガ	緩衝装置	取付部・連結部の緩み・損傷	—	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th><th colspan="2">荷重試験</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>試験荷重</td><td>0.7 t</td><td>— t</td></tr> <tr> <td>ジブの長さ</td><td>15.70 m</td><td>— m</td></tr> <tr> <td>作業半径</td><td>7 m</td><td>— m</td></tr> <tr> <td>ジブの角度</td><td>65 度</td><td>— 度</td></tr> </tbody> </table>					荷重試験		試験荷重	0.7 t	— t	ジブの長さ	15.70 m	— m	作業半径	7 m	— m	ジブの角度	65 度	— 度
	荷重試験																					
試験荷重	0.7 t	— t																				
ジブの長さ	15.70 m	— m																				
作業半径	7 m	— m																				
ジブの角度	65 度	— 度																				
ビームボックス フロートピン	亀裂・損傷・変形・ガタ	—																				
	油圧シリンダー	油漏れ	—	※良否欄は良は✓点、否は×とし、×については番号を付けて 特記事項欄に詳細記入のこと。																		

※第79条 事業者は自主検査の結果を記録し、これを3年間保存しなければならない。