

T 8-002

目主検 NO.097284

検査証番号	種類・型式	吊上げ荷重	移動式クレーン	検査年月日	事業者	安全管理者	取扱責任者	検査者
日本クレーン協会 第213-022号	CC985S-1	4.9 t	定期自主検査 (年次)	令和6年 12月3日	マナダ テ71			近藤 仁
区分	項目	検査項目	良否	区分	項目	検査項目	良否	
安全装置	巻過防止装置	作動距離・作動状態	✓	フロントアタッチメント	主ジブ	支柱・補助桁の亀裂・損傷・腐食	—	
	巻過防止警報装置	作動距離 警報器音量・損傷	✓		補助ジブ	溶接部の亀裂・腐食	—	
	荷重計	作動状態	✓		ジブ支持機構	マスト・Aフレームの亀裂・変形・損傷	—	
	ジブ角度計	作動状態	✓			ブライドルの亀裂・変形	—	
	過負荷防止装置	作動状態 警報の作動	✓			ジブの倒れ止の亀裂・変形・摩耗	—	
	アウトリガ 自動水平装置	作動状態・損傷	—		ボックスジブ 構造	主ジブ	ジブラップ部の凹み・変形・損傷	✓
	起伏制限装置	作動状態	—			補助ジブ	溶接部の亀裂・側面板の歪	—
上部旋回体	動力伝達装置	クラッチ	作動状態・損傷・滑り・異音	✓	ワイヤロープ等	起伏シリンダー	取付ブラケット 溶接部の亀裂・油漏れ	—
		ブレーキ	バンド・シュー・ライニングの 亀裂・変形・摩耗 ブレーキドラムの亀裂	✓		シーブ	亀裂・損傷・摩耗	✓
		油圧装置	各油圧機器・配管の油漏れ	✓		フックブロック	外ねめ装置 亀裂・変形・摩耗	✓
		巻上ドラム ドラムロック	ドラムの亀裂・溝の摩耗 ドラムロックの亀裂 爪の変形・摩耗	✓		その他の吊り具	クラブバケットの開閉 取付部の亀裂・損傷	—
		操縦装置	レバー・ペダル・ハンドルの遊び レバーの作動方向別の表示	✓		ワイヤロープ	ワイヤロープの構成・径の確認 摩耗・素線切れ・キンク・変形 腐食・伸び・摩耗	✓
	旋回フレーム	旋回フレーム	旋回フレームの亀裂・変形 取付状態	✓	エンジン	作動状態	✓	
		運転室	キャブ本体・警音器 計器類・灯火・配線	✓	運転試験	異音・振動・排気	✓	
		旋回支持体	ローラーパス・旋回	—	電気装置	油圧装置	作動状態	✓
			ボールレースの取付 ボルトの脱落・緩み	✓		配線	配線被覆の損傷 接続部の緩み	✓
			ボルトの脱落・緩み	✓		配電盤等	スイッチの破損・焼損 ヒューズの破損・緩み	✓
下部旋回体	クローラクレーン	クローラフレーム	亀裂・変形	✓	その他	SER. NO 51213		
		クローラ部	走行チェーンの亀裂・損傷・変形 クローラベルトのシュー・ピン の亀裂・損傷・変形	✓		T 8-002 1035 Hr		
		拡張装置	スパンチー・ヒーム・ロックの 亀裂・損傷・摩耗	✓		特記事項		
	ホイールクレーン	車体関係	フレーム・クロスメンバーの 亀裂・損傷	—	荷重試験	試験荷重	0.7 t	t
		制動装置	ブレーキドラム・シューの 亀裂・摩耗	—		ジブの長さ	15.78 m	m
		走行装置	各装置の亀裂・損傷・変形	—		作業半径	2 m	m
		緩衝装置	取付部・連結部の緩み・損傷	—		ジブの角度	65 度	度
アウトリガ	ビームボックス フロートピン	亀裂・損傷・変形・ガタ	—	※良否欄は良は✓点、否は×とし、×については番号を付けて				
	油圧シリンダー	油漏れ	—	特記事項欄に詳細記入のこと。				

※第79条 事業者は自主検査の結果を記録し、これを3年間保存しなければならない。